

Wstęp

Transport, spedycja oraz logistyka stanowią niezbędne elementy w prawidłowym rozwoju gospodarek poszczególnych państw. W literaturze przedmiotu można dostrzec, iż wskazuje się wręcz, że stanowią pewnego rodzaju krwioobieg gospodarki¹. Jednocześnie wraz z rozwojem społeczno-gospodarczym można obserwować liczne zmiany oraz wyzwania stojące przed transportem, spedycją oraz logistyką. Zmiany te wynikają nie tylko z racji wypracowywania nowych technologii, ale również z występowania różnego rodzaju ogólnoswiatowych kryzysów, wydarzeń bądź trendów. Chociażby w ostatnich latach zasadniczy wpływ na kierunek rozwoju transportu, spedycji oraz logistyki miała pandemia Covid-19. Nie można również zapomnieć o kwestii zrównoważonego rozwoju, która – implementowana w praktykę gospodarczą w najbliższych latach – wpłynie zasadniczo na tempo oraz kierunek rozwoju różnych sektorów gospodarki.

Przedkładana Czytelnikowi monografia poświęcona została wybranym współczesnym wyzwaniom transportu, spedycji oraz logistyki. Składa się z sześciu rozdziałów przygotowanych przez pracowników Katedry Pracy i Polityki Społecznej oraz Katedry Analizy i Strategii Przedsiębiorstwa, studentów oraz absolwentów kierunku logistyka i logistyka w gospodarce, które są w ofercie programowej na Wydziale Ekonomiczno-Socjologicznym Uniwersytetu Łódzkiego. W poszczególnych rozdziałach autorzy prezentują podjęte wątki z różnych perspektyw. Istotny, zauważalny i – w opinii autorów niniejszej monografii – bardzo cenny element w tych opracowaniach naukowych stanowi doświadczenie zawodowe ze strony współautorów (studentów, absolwentów), którzy pracują w podmiotach związanych z transportem, spedycją oraz logistyką. Pozwoliło to na wyciągnięcie wielu cennych wniosków dla praktyki.

W rozdziale pierwszym Łukasz Jarosław Kozar wraz studentką kierunku logistyka – Anną Dorotą Goszczyńską, oraz ze studentami kierunku logistyka w gospodarce – Łukaszem Jankowskim, Rafałem Cwajdą i Łukaszem Gradkiem, poruszyli problematykę opakowań stosowanych przez podmioty gospodarcze w procesie

1 W. Rydzkowski, K. Wojewódzka-Król, *Transport, Spedycja i Logistyka w procesie integracji z Unią Europejską*, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008, s. 263.

zazielenienia łańcucha dostaw. Jest to w opinii autorów opracowania istotny wątek, bezpośrednio związany z kwestią zrównoważonego rozwoju w transporcie, spedycji oraz logistyce. Efektem przeprowadzonych analiz teoretycznych jest wskazanie, czy w literaturze międzynarodowej poruszany jest omawiany problem oraz w jakim zakresie. Ponadto autorzy w swoich rozważaniach wskazali wybrane *case studies* rozwiązań zazieleniających łańcuchy dostaw, które mają miejsce w podmiotach gospodarczych działających na obszarze Polski.

Z kolei w rozdziale drugim Małgorzata Matusiak oraz student kierunku logistyka w gospodarce Jan Fudali podjęli problematykę wyzwań, z jakim mierzą się przewoźnicy (spedytorzy) w środowisku wielokulturowym. Na podstawie wywiadów ze spedytorami i dyspozytorami scharakteryzowali specyfikę procesu spedycyjnego przez pryzmat różnic kulturowych, mających wpływ na przebieg procesu transportowego na wszystkich jego etapach. Przeprowadzone analizy pozwoliły na wyciągnięcie cennych wniosków dla praktyki.

W rozdziale trzecim Monika Wodnicka wraz z absolwentem kierunku logistyka w gospodarce Michałem Malinowskim jako obszar podjętych analiz obrali rynek e-mobilności transportu samochodowego. Autorzy przedstawili omawiane przez siebie kwestie w świetle danych statystycznych. Wskazali również głównych liderów na rynku globalnym. Niezmiernie ważny aspekt tego opracowania stanowi podjęta przez autorów próba oceny pozycji Polski na tle Niemiec – państwa-lidera elektromobilności w Unii Europejskiej.

Kolejny rozdział stanowił pole dociekań naukowych Małgorzaty Matusiak oraz studenta kierunku logistyka Bartosza Królikiewicza. Autorzy przyjęli za kontekst rozważań zrównoważony rozwój miast i logistykę miejską, w ramach której proponowane są różnorodne rozwiązania niwelujące problemy komunikacyjne miast, m.in. tworzenie „hubów mobilności”. W opracowaniu zwrócono uwagę, iż struktury te należą do rozwiązań z zakresu współdzielenia pojazdów. Stąd też na podstawie przeprowadzonego badania ankietowego wyciągnięto nie tylko wnioski dotyczące preferencji komunikacyjnych mieszkańców Łodzi, ale także zwrócono uwagę na postawy mieszkańców tego miasta w kontekście utworzenia takiego hubu w konkretnej lokalizacji na terenie miasta. W opinii autorów tego rozdziału przedstawiony materiał empiryczny może stanowić punkt wyjścia do badań na większej próbie z jednoczesnym uwzględnieniem większej liczby lokalizacji dla hubu, a także dalszego uszczegółowienia podjętej problematyki w ramach badań empirycznych.

Problematyka logistyki zwrotnej stanowi w ostatnich latach coraz częściej stawiany przez autorów problem badawczy, gdzie w zakresie poszczególnych procesów logistycznych poruszana jest kwestia zrównoważonego rozwoju. W przedostatnim rozdziale Dagmara Skurpel oraz student kierunku logistyka w gospodarce Bartłomiej Tomasz Bakalarczyk przedstawili proces logistyki zwrotnej w sprzedaży *omnichannel*. Przeprowadzone analizy zostały oparte na przykładzie danych pozyskanych z Decathlon Sp. z o.o. Autorzy w świetle podjętych rozważań wskazują m.in. na to, iż przewaga rynkowa, wzrost zaufania i lojalności konsumentów,

a także działania proekologiczne są istotnymi korzyściami płynącymi ze stosowania zasad logistyki zwrotnej oraz wysokiej jakości posprzedażowej obsługi klienta.

W rozdziale szóstym, autorstwa Małgorzaty Matusiak oraz trzech studentek kierunku logistyka w gospodarce: Zuzanny Pakuły, Anny Perugi i Dominiki Śnieguły, przedstawiono zastosowanie Sztucznej Inteligencji (SI) w transporcie. Wskazana problematyka jest niezwykle istotna dla rozwoju transportu, spedycji oraz logistyki, a także bieżących problemów operacyjnych przedsiębiorstw związanych z niedoborami kierowców zawodowych na rynku. Autorki poruszają ten aktualny problem zarówno z perspektywy naukowej, jak i społecznej, podkreślając jego wieloaspektowość oraz uwzględniając dylematy etyczne, prawne i techniczne zastosowania SI w transporcie.

Podjęte w monografii wątki stanowią w opinii ich autorów aktualny oraz istotny obszar badań naukowych w zakresie problematyki związanej z transportem, spedycją oraz logistyką. W imieniu Autorów i Auterek poszczególnych rozdziałów, jako Redaktorzy, wyrażamy nadzieję, iż ich lektura będzie stanowiła nie tylko źródło informacji w zakresie poruszanych kwestii, ale również przyczyni się do ich dalszego zgłębiania naukowego oraz zainspiruje praktyków do działań ukierunkowanych na poprawę efektywności różnego rodzaju rozwiązań wdrażanych w organizacjach.

Łukasz Jarosław Kozar
Małgorzata Matusiak