

oraz skojarzenia dotyczące miejsc w mieście. Czasem przedstawiają pełen biznesplan wymyślonego przedsiębiorstwa lub opowiadają perypetie z własnego życia bądź wypytują nas, jak to jest być studentem.

Dotychczasowy bilans warsztatów to dwa zajęcia dla dzieci z młod-

szej i dwa ze starszej grupy wiekowej, trochę trudności w kwestiach technicznych, ale i ogromna satysfakcja z tego, co robimy. Jesteśmy zadowoleni, że możemy opowiedzieć o tym, jak zmieniało się jedno z mediów, jakim jest reklama oraz jak wyglądał ten proces w Łodzi. Dodatkowym atutem jest współ-

sylwetki miast (i nie tylko...)

dr Marcin Feltynowski



cudze chwalicie
róg
ów

praca z dziećmi, pobudzająca naszą kreatywność. Dzieci potrafią ocenić, czy coś jest ładne, czy brzydkie lub że dane kolory lub wzory do siebie nie pasują. Wiedzą, że to, co ładne jest miłsze dla oka i że chętniej przebywa się w miejscach, w których kolory, wzory i kształty harmonizują ze sobą. Liczymy na to, że uda nam

się wpłynąć na tych młodych ludzi, by mieli świadomość, że działania przemyślane i wspólne mają większą wartość, ponieważ właśnie wypracowane zespołowo rozwiązania estetyczne warunkują jakość przestrzeni miejskiej, w której żyjemy. ■

Studenci Gospodarki Przestrzennej Wydziału Ekonomiczno-Socjologicznego mają okazję poznać niewielką miejscowość Rogów (powiat brzeziński, województwo łódzkie) w ramach ćwiczeń terenowych. Odwiedzają tam Arboretum Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Rogowie – leśny park z bogactwem drzew i krzewów pochodzących z Europy Środkowo-Wschodniej i nie tylko.

W Rogowie, będącym siedzibą władz samorządowych gminy wiejskiej, mieszka około 1600 mieszkańców. W tej małej społeczności ważną rolę odgrywa węzeł kolejowy, łączący Łódź z Warszawą. Jednak największą atrakcją związaną z koleją jest linia wąskotorowa prowadząca z Rogowa przez Rawę Mazowiecką do Białej Rawskiej.

Nieodłączny element kolejki wąskotorowej stanowi parowozownia, gdzie dla zwiedzających udostępnione są składy kolejowe.

Wśród nich można zobaczyć parowozy z lat dwudziestych XX wieku, jak i nieco nowsze osiągnięcia techniki datowane na połowę minionego stulecia. Ciekawymi eksponatami są również lokomotywy spalinowe, które służą obecnie do przewozów turystycznych odbywających się z Rogowa.

Parowozy i lokomotywy byłyby bezużyteczne, gdyby nie pozostała część taboru. Zwiedzający mają możliwość zapoznania się z wagonami osobowymi i towarowymi, które wykorzystywane były w kilkudziesięcioletniej historii funkcjonowania kolei wąskotorowej. Obok tych wagonów pojawiają się również pojazdy specjalne, wśród których najbardziej przyciągają uwagę pługi odśnieżające, służące niegdyś do udrażniania torowisk.

W głębi placu parowozowni w Rogowie można znaleźć także drezyny motorowe czy tzw. polewaczkę, która służy do odchwa-

szczania nasypów kolejowych. Najwięcej radości sprawiają jednak dreżyny ręczne, które dzięki uprzejmości pracowników parowozowni mogą być udostępniane zwiedzającym. Krótka, lecz emocjonująca podróż na dreżynie pozwala poczuć wiatr we włosach oraz dowiedzieć się, ile wysiłku kosztowało przemieszczanie się przy pomocy takiego urządzenia. Obok dreżyn ręcznych, zaprojektowanych w latach pięćdziesiątych, ciekawostką dla zwiedzających stanowi też „ukryty” pod wiatą przy magazynie kolejowym stary samochód, który może w niedługim czasie odzyska blask, podobnie jak parowozy i lokomotywy rogowskie.

Niewątpliwą atrakcją są również przejazdy organizowane przez Fundację Polskich Kolei Wąskotorowych. W roku 2011 odbywały się one w okresie letnim od czerwca do września i połączone były z możliwością udziału w ognisku oraz zwiedzaniem zabytków leżących na głównych przystankach trasy kolejki. W tym roku pociągi rozkładowe ruszą już 29 kwietnia, a na informacje o dodatkowych atrakcjach trzeba jeszcze poczekać. Należy podkreślić, że grupy zorganizowane mogą korzystać z kolejki przez cały rok. ■

Więcej informacji na temat muzeum można uzyskać na stronie: www.kolejrogowska.pl.





Lokomotywy rogowskie
fot. dr Marcin Feltynowski