Wstęp

Niniejsze opracowanie prezentuje wyselekcjonowane obszary infrastruktury logistyki i jej aspekty ekonomiczne. W sześciu rozdziałach zostały opisane niezwykle ważne zagadnienia, które nie tylko warunkują funkcjonowanie przedsiębiorstw, regionów czy kraju, lecz także wywierają istotny wpływ na rozwój gospodarczy i poziom życia mieszkańców.

Rozdział pierwszy przedstawia koncepcję budowy lotniska cargo w Polsce środkowej. Autorka w interesujący sposób ukazała tę inwestycję jako niezbędny element infrastruktury transportu w tym regionie. Uwzględnione zostały zarówno aspekty historyczne, jak i funkcjonalno-przestrzenne działania tego lotniska w regionie łódzkim. Dokonano też zestawienia oczekiwanych korzyści płynących z jego uruchomienia i nakładów potrzebnych do jego wybudowania.

W kolejnym rozdziale omówiono etapy realizacji budowy portalu do wymiany informacji handlowej na rynku palet. Autor zaprezentował kluczową dla rozpoczęcia tego projektu fazę jego inicjowania. Następnie w interesujący i rzetelny sposób przedstawił planowanie i wykonanie tego przedsięwzięcia wraz z rzeczową oceną końcową.

Trzeci rozdział podejmuje tematykę opakowań transportowych. Autorka usystematyzowała rodzaje opakowań oraz pełnione przez nie funkcje, skupiając się na wymaganiach logistycznych. Poruszone zostało zagadnienie projektowania opakowań – jest to jedno z kluczowych zadań wpływających na optymalizację kosztów transportu oraz bezpieczeństwo i sprawność procesów logistycznych. Dokonano też charakterystyki najważniejszych opakowań transportowych znajdujących wykorzystanie w procesach produkcyjnych i transportowych. Na końcu omówiono coraz istotniejszy problem opakowań transportowych w logistyce zwrotnej.

W rozdziale czwartym podjęto się oceny kondycji finansowej przedsiębiorstwa zaliczanego do grupy firm logistycznych. Autor przedstawił charakterystykę badanego podmiotu gospodarczego i wstępną analizę jego sprawozdań finansowych (bilansu, rachunku zysków i strat oraz rachunku przepływów pieniężnych). Dokonał także odpowiedniego doboru wskaźników oraz przeprowadził obliczenia pozwalające na

ocenę kondycji wybranej firmy. Wziął pod uwagę: zdolność do regulowania bieżących zobowiązań, efektywność wykorzystania majątku, stopień wspomagania finansowego oraz analizę rentowności.

Piąty rozdział dotyczy problematyki zapewnienia bezpieczeństwa we współczesnych magazynach. Zaprezentowano zasady organizacji hali magazynowej i składowania zapasów oraz najważniejsze środki transportu wewnętrznego wykorzystywane w gospodarce magazynowej. Autorka zwróciła uwagę na znaczenie czasu jako czynnika warunkującego stopień bezpieczeństwa w magazynach oraz częste lekceważenie zasad zachowania bezpieczeństwa przez różne grupy zawodowe poruszające się po terenie magazynów.

Szybko rozwijający się handel elektroniczny został omówiony w rozdziale szóstym. Zawiera on podstawy teoretyczne dotyczące charakterystyki produktu oferowanego w Internecie i jego ceny oraz procesów realizacji zamówień dokonywanych tą drogą. Przedstawiono zasady prowadzenia gospodarki magazynowej, fizycznej dystrybucji i dokonywania płatności. Autorka dołączyła także wyniki badań własnych w zakresie wybranych aspektów logistycznych polskiego rynku *e-commerce*.

Remigiusz Kozłowski